

Tibet:

# Kontroversiell järnväg invigd i Tibet, dödligt slag mot Tibets nomader med Berlins hjälp

Gesellschaft für bedrohte Völker anklagade Bombardier Transportation Company med huvudkontor i Berlin för att bidra till förstörande av nomaders landområden genom att tillverka 361 järnvägsvagnar till en kontroversiell järnvägslinje tvärs över 'världens tak'. "1 juli 2006 är en svart dag för Tibet", sa GfbV:s asienkorrespondent Ulrich Delius. "Denna järnvägslinje kommer att innebära dödsstöten för Tibets traditionella nomadsamhälle, eftersom den kommer att föra in ytterligare hundratusentals kinesiska bosättare i Tibet." Linjen från Gormo (på kinesiska: Golmud) till den tibetanska huvudstaden Lhasa kommer att öppnas officiellt den 1 juli.

Bombardier Transportation Company, som har sitt huvudkontor i Berlin är världens ledande tillverkare av järnvägsmateriel. Det är en del av den kanadensiska teknologiska koncernen Bombardier och har produktion inte bara i Berlin-Hellersdorf och i 42 andra länder utan sysselsätter också 1 400 personer i Kina.

Där byggdes järnvägsvagnarna i samarbete med kinesiska företag och ett kanadensiskt bolag mellan december 2005 och maj 2006. Kinesiska järnvägsministeriet beställde 361 vagnar till ett värde av 312 miljoner euro. Bombardiernas andel uppgår enligt företaget till omkr 59 miljoner euro.





Tibets nomader fruktar för sin överlevnad. Järnvägen kommer att transportera minst 900 000 passagerare per år. Nomaderna kommer att förlora sitt land, när tiotusentals kineser slår sig ner utmed järnvägslinjen. I gränsprovinsen Xinjiang, de turkisktalande uigurernas ockuperade område (minst lika stort som Tibet och lika förtryckt av Kina; Fjärde Världens kommentar) har 100 000 kineser redan bosatt sig utmed linjen.

Medan det officiella Kina nu firar den nya järnvägsförbindelsen som ett mästerverk av teknisk ingenjörsskicklighet, har tibetaner runt om i världen påkallat protester mot öppnandet. För dem är järnvägslinjen ett uttryck för Pekings politik, som tydligt syftar till att på långsikt ändra befolkningsstrukturen till hankinesernas fördel. Redan nu är tibetanerna i minoritet i de tibetanska städerna. Trots att Peking skryter med "utvecklingen" i de autonoma områdena, så har fattigdomen ökat, speciellt i de lantliga områden som bebos av tibetaner.

De tibetanska nomaderna känner sig som "tredje klassens medborgare" eftersom de diskrimineras och föraktas. I stället för att respektera deras kultur och levnadssätt, som utnyttjar det ekologiska systemet med sparsamhet, har de kinesiska myndigheterna tagit ifrån nomaderna deras traditionella landområden.

Stora arealer används nu till intensivt jordbruk, vilket har lett till enorma miljöproblem.

Gesellschaft für bedrohte Völker  
Pressmeddelande, 30 juni 2006



Detta verk är licensierat under Creative Commons Erkännande-Ickekommersiell-Inga bearbetningar 2.5 Sverige licens. För att se en kopia av denna licens, besök <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/2.5/se/> Verket har publicerats i [www.globalarkivet.se](http://www.globalarkivet.se).