

Detta verk är licensierat under Creative Commons Erkännande-Ickekommersiell-Inga bearbetningar 2.5 Sverige licens. För att se en kopia av denna licens, besök <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/2.5/se/> eller skicka ett brev till Creative Commons, 171 Second Street, Suite 300, San Francisco, California, 94105, USA.

---

## Flygförbud till Europa

Indonesien har, inklusive det nationella flygbolaget Garuda Indonesia Airways, som allmänt kallas bara Garuda, 51 flygbolag. Samtliga flygbolag är nu förbjudna att flyga till eller inom de 27 EU-länderna. Det har EU-kommissionen beslutat. Anledningarna till förbudet är att flygbolagen icke tillräckligt uppfyller underhålls- och säkerhetskraven enligt internationella mått samt att det ofta inträffar flygplansolyckor med Indonesiens flygbolag.

### Munir-fallet

En av de händelser med Garuda som väckt internationell uppmärksamhet är fallet Munir Said Talib, indonesisk människorättsaktivist och mottagare av Right Livelihood Award ("Alternativa Nobelpriset"). Orsaken till hans

död var att han blev förgiftad med arsenik i apelsinjuice under en flygning mellan Singapore och Amsterdam med GA 974 den 6 september 2004. Det sägs att det också är förbjudet för EU-medborgare att använda flygbolagen som transportmedel inom Indonesien. Detta har väckt stor uppmärksamhet i Indonesien. Enligt några av landets tidningar säger landets president att han tänker vidtaga motåtgärder genom att förbjuda flygbolag från EU-länder att flyga till Indonesien.

Den senaste terrorvarningen i slutet av juni 2007 till australiska turister från deras regering och flygförbudet kan hårt drabba Indonesiens turistnäring som försöker återhämta sig efter terrorbombningarna i Bali 2002 och 2005.

*Hendrik Amahorseja*