

EKONOMINYHETER 4.08

Eva Björklund

ARBETARPARLAMENT DISKUTERAR

HÖJD PENSIONSÅLDER

Vid den nyvalda nationalförsamlingens sammanträde i juli framlade ministern för arbete och social trygghet, Alfredo Morales, förslaget att höja åldersgränsen för pensioner med 5 år. För närvarande pensioneras kvinnor vid 55 år och män vid 60 år. Som argument för en högre pensionsålder anges bl a att medellivslängden nu är 77 år, bland de högsta i Latinamerika och i nivå med de utvecklade länderna. 1985 var 11,3% av befolkningen över 60 år. I slutet av 2007 hade andelen stigit till 16,6%, och man uppskattar att år 2025 kommer en fjärdedel av befolkningen att vara över 60 år, fler än antalet barn.

Förslaget innebär att pensionsåldern höjs stegvis för att 2015 komma upp till 60 år för kvinnor och 65 för män, och intjänningstiden för full pension höjs parallellt stegvis från 25 år till 30 år.

Lagförslaget som både gäller anställda och egenföretagare, innefattar också en höjning av pensionerna och dessutom ett extra påslag för varje extra år de arbetar.

Eftersom det handlar om en mycket genomgripande reform, kommer förslaget att diskuteras ute på arbetsplatserna innan beslut tas i nationalförsamlingen. Hela lagförslaget och 80 nyckelfrågor har skickats ut till alla arbetsplatser via den fackliga organisationen CTC, och 4.500 fackliga ombud kommer att leda diskussionerna i detta arbetarparlament. Nationalförsamlingens talman förklarade att som vanligt kommer alla kommentarer och förslag från diskussionerna att beaktas i en bearbetad proposition, innan den diskuteras på nytt i socialutskottet och sedan vid nationalförsamlingens nästa ordinarie sammanträde i december. Källa: ACN 080802

135 MILJONER NYA TRÄD

FN:s miljöprogram UNEP har startat en global kampanj för trädplantering, som fått starkt stöd av Kuba. Under detta år ska 135 miljoner träd planteras på ön, vilket motsvarar 12,6% den sammanlagda internationella planerade återbeskogningen, enligt Elias Linares Landa, direktör för den kubanska skogsplaneringen. "Med denna plan ska vi kompensera för en del av den globala skogsskövlingen som årligen förstör tre miljarder vuxna träd" säger han.

Både under det spanska koloniala styret och USAs nykoloniala minskade den kubanska skogsarealen, och 1959 var endast 13,4% av ön täckt av skog. Redan det året antogs en utförlig plan för att återbeskoga landet, och frågan har varit prioriterad sedan dess. "Vi planterar mellan 60 och 64.000 hektar skog årligen, totalt 2,7 miljoner hektar hittills. Idag är över 25% av landet skog, vilket också bidrar till att minska luftföroreningarna. Vi gör också speciella insatser för att skydda flodbankar och hindra översvämningar.

13 miljoner hektar skog skövlas i världen varje år för att ge plats till odling och boskap, säger Linares. Kubas lagstiftning för att förhindra avskogning har belönats med FAO:s Eduard Saouma-pris 1998-1999. Allt skogsbruk måste ske enligt principen att den skogsbeklädda arealen inte får minska. Endast efter särskilt regeringsbeslut kan skog kalhuggas, t ex i samband med investeringsbeslut, men måste då kompenseras på annat håll. Skogsbränder är annars det största hotet mot skogsarealen.

Källa: <http://www.articlesbase.com/news-and-society-articles/cuba>



BUSSTRAFIKEN FÖRDUPLAD, MEN FOLK KLAGAR ÄNDÅ

Fastän bussflottan har fördubblats så återstår problem i kollektivtrafiken, enligt kubanska media. "Om folk tidigare klagade på bristen på bussar, så riktar sig kritiken nu mot kvaliteten i servicen och betalningssystemet", enligt dagstidningen Granma. I Havanna har antalet dagliga resor ökat från 450.000 i december till över 846.000 idag. "Kollektivtrafiken förbättras i god takt," skriver Granma, men tidningen har också tagit emot många insändare om problem med betalningar, nersmutsning, och att bussar inte stannar vid hållplatserna. 335 nya bussar sattes i trafik i Havanna 2007, och där ingår 175 snabbussar av dragspelstyp tillhörande Metrobus, som tidigare körde de berömda kameleterna, som nu har gått i pension. De infördes 1994 som en krislösning när det saknades såväl bussar som drivmedel, och tog 285 passagerare. Men fler bussar behövs också fler inspektörer, men på sikt kommer GPS-system att introduceras för att kolla att tidtabellerna hålls, och att bussarna stannar där de ska mm. Det gamla betalningssystemet med en enkel bössa för 5-centare, och det halvgamla med betalning till chauffören ska också ersättas, för bättre effektivitet och kontroll av både passagerares och chaufförers ärlighet i penninghanteringen. Planerna för de kommande fem åren innehåller omkring motsvarande 2 miljarder US-dollar i investeringar i bussar och järnvägstrafik, både för person- och varutransporter. Källa EFE 080729

ÖVER 80 PRODUKTER UR SOCKERRÖR

Sockerindustrin har börjat återhämta sig och utvinns återigen över 80 olika produkter ur sockerröret, precis som på 80-talet innan den ekonomiska krisen när allt handelsutbyte upphörde med det sönderfallna sovjetblocket. Statssekreteraren på sockerministeriet Juan Godefroy redogjorde för detta på en presskonferens 6 augusti inför Havannas stundande internationella sockerkonferens med ett deltagande från ett tjugotal länder. Han konstaterade att i dagens jordbruksindustri ökar kraven på kostnadseffektivitet och det räcker inte med att utvinna socker ur röret utan alla möjliga biprodukter måste tillvaratas, allt från livsmedel och alkohol till spånplattor och elenergi. Industrier för tillverkning av en lång rad biprodukter till sockerframställningen har återaktiverats och nya produkter har tillkommit som glukos, fruktos och på gång är sorbitol, kolanhydrider, furfural och furfuraldehyd. Fyra destillerier har moderniserats och användningen av bagasse för elproduktion har ökat. Kreatursfoder, torulajäst och andra näringsämnen utvinns också. En industri håller på att byggas upp för tillverkning av fitoma, en naturprodukt för att öka avkastningen i sockerrörsodlingen och andra odlingar, som utvecklats av sockerforskningsinstitutet.

Källor: PL 080806, JR 080807