



FOTO: JAN-ÅKE ERIKSSON

I måndags samlades aktivister i protest mot privatbilismen.

Förbifarten försenas

ETT TIO TAL AKTIVISTER hindrade under en halvtimme på måndagen trafiken vid Sergelrondellen i Stockholm. Aktionen genomfördes av Alternativ stad och Klimax för att uppmärksamma den "bilfria dag" som firas i ungefär 1 200 städer i ett flertal länder. Måltavla för aktionen var den politiska majoritet i Stockholm som enligt aktivisterna räknar med att privatbilismen kommer att öka drastiskt de närmaste decennierna och med detta motiverar stora motorvägsprojekt.

– Om man ser till den beräknade ökningen av koldioxid så är Förbifart Stockholm helt klart den största frågan när det gäller biltrafiken i Stockholmsregionen, menar Jacob von Oelreich från Klimax som deltog i aktionen.

Följande dag meddelades att bygget av just Förbifart Stockholm kommer att försenas med två år och tidigast inledas 2012. Från Vägverkets sida finns dock inga tvivel om att projektet ska genomföras – trots försening, oklar finansiering samt kritik från många håll. Bland annat har Statens Institut för kommunikationsanalys, Sika, pläderat för att i stället bygga en ny västlig pendeltågslinje och spårbilsbanor i Mälardalsregionen.

– Förseningen kan ändå ge oss tid att uppmärksamma konsekvenserna för klimatet av Förbifart Stockholm, menar Jacob von Oelreich.