

fabriken”

Ford pengar och stöd till forskning för att vända utvecklingen. Han menar att den överproduktionskris som i många år har funnits latent inom bilindustrin nu slagit igenom samtidigt som finanskrisen, eller delvis på grund av den. Och att det bakom detta finns två andra enorma problem, där det ena är den sinande oljan och det andra det akuta klimathotet.

– Vi tillverkar en produkt som är onyttig och som dessutom ingen verkar vilja ha – det vi måste fråga oss är alltså vad vi i stället ska göra med de enorma kunskaper som finns inom de två koncernerna, menar Lars Henriksson.

RESONEMANGET ÄR att både Volvo Lastvagnar och Volvo Personvagnar är stora ”indu-

strimaskiner” som är förmögna att producera nästan vad som helst och att de anställda redan nu är vana vid varierande produktion. Han drar en parallell till situationen i USA på 1940-talet, där all biltillverkning efter bombningen av Pearl Harbor på några månader ställdes om till militärproduktion.

– Om de lyckades göra detta för 60 år sedan när det dessutom var krig så borde vi på några år kunna göra en smärre omställning under fredliga omständigheter – för att överleva, säger Lars Henriksson.

– Och det krävs inga uppfinningar på nobelprisnivå för att åstadkomma detta, utan tekniken finns.

Lars Henriksson hänvisar till det förslag kring ett förändrat transportsystem som

Statens institut för kommunikationsanalys, Sika, lade fram en tid sedan, vilket han menar skulle vara både energieffektivt, billigt och skapa en hel del arbeten. Det som i stället saknas är enligt honom en politisk vilja att satsa på förnyelsebar energi och hållbara transportsystem.

– Jag försökte nyligen föra upp det här perspektivet i en radiodebatt med näringsminister Maud Olofsson och Göteborgs socialdemokratiska kommunalråd Göran Johansson, men det finns inte på kartan för dem.

DET ENDA SOM enligt Lars Henriksson återstår i detta läge är att skapa ett politiskt tryck underifrån, vilket han för egen del försöker göra på sin egen arbetsplats

Detta verk är licensierat under Creative Commons Erkännande-Icke-kommersiell-Inga bearbetningar 2.5 Sverige licens. För att se en kopia av denna licens, besök <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/2.5/se/> Verket har publicerats i www.globalarkivet.se.

genom att få sina kollegor att börja ifrågasätta vad de egentligen arbetar med. Ett möte, med Volvoanställda som målgrupp, är planerat till början av november med representanter från Sika, Göteborgs Universitet och klimatrörelsen närvarande.

– **VISST SKULLE VOLVO** kanske kunna komma igen på en lägre nivå och fortsätta den här katastrofkursen som hela industrisamhället är inne på, menar Lars Henriksson.

– Men jag tror att vi måste gripa det här tillfället att ställa om – om inte Göteborg och andra städer ska förvandlas till en slags industrikyrkogårdar.

KRISTINA LINDQUIST

kristina.lindquist@arbetaren.se