



INLEDNING



Förstatligade privatiserare

IBLAND GÅR DET UN DAN. För inte alls länge sedan var det hopplöst utopiskt att ställa minsta lilla krav på bilindustrin – nu ljuder kraven på att förstatliga Volvo och Saab allt högre. Och det hörs inte bara från små trotskistpartier. I måndags sade Rolf Wolff, rektor för Handelshögskolan i Göteborg, att bara staten kan rädda bilindustrin.

Inte nog med det. Tvärtemot vår regerings fastspikade linje och trots allt som sagt under de senaste 30 åren släppte denne meriterade vetenskapsman nu ifrån sig följande bomb: Att det "överhuvudtaget inte finns några empiriska forskningsbevis på" att staten är en dålig ägare av industriföretag!

BARACK OBAMA planerar att rädda den amerikanska bilindustrin men ställer krav på "en hållbar affärsplan". Och Tysklands kansler Angela Merkel har lovat kreditgarantier åt Opel om ägaren GM går i konkurs.

För Sveriges regering är dock det här en särskilt svår-

smält karamell. Alliansen gick ju till val på att minska det statliga ägandet. Det har visserligen inte gått lysande hittills: redan innan finanskrisen var processen kraftigt förse- nad på grund av att Mats Odell rekryterade de ansvariga från den skandaldrabbade och nyligen förstatligade invest- mentbanken Carnegie (vilket ju är en fantastisk ironi: privatiserarna blev förstatligade).

Att ta över Volvo och Saab skulle onekligen leda till att det statliga ägandet av produktionsmedlen ökar, tvärt emot regeringens ambition. För principiella nyliberaler som Maud Olofsson och Mats Odell är det knappast att tänka på.

MEN VAD HÄNDER om smällen kommer? Om GM går i kon- kurs och Merkel räddar Opel – vilken politiker tänker då titta på medan Saab sjunker ner i Göta älv?

Förra veckan avporträtterades Barack Obama som en modern Franklin D Roosevelt – presidenten bakom den amerikanska välfärdsatsningen New Deal – på *Times* omslag. Får vi snart se någon svensk tidskrift avporträttera Fredrik Reinfeldt som en modern Per-Albin Hansson? Förmodligen inte. Men ibland går det undan.

RIKARD WARLENIUS
chefredaktör