

INLEDNING



Faller förbifarten?

ALLA SATSNINGAR måste först provas om de är ekologiskt hållbara – och det kan gå ut över produktionen. Men utan ekologiskt perspektiv spelar inte det ekonomiska roll. Det är utgångspunkten för mig.

Meningarna ovan innebär egentligen inget nytt, inget häpnadsväckande.

Det är snarare en sammanfattning av vad miljörörelsen hävdar i alla år.

Men, nu kommer inte citatet från en miljöaktivist utan från en av LO:s företrädare.

DET VAR NÄR KG WESTLUND, ombudsman och representant för LO-distriktet Stockholms län, mötte Arbetarens Rikard Warlenius och vänsterpartiets Wiwi-Anne Johansson under en debatt på Socialistiskt forum i Stockholm nyligen som han gjorde detta tydliga ställningstagande. Samtidigt medgav han förvisso att "sjukdomsinsikten" vad gäller klimat och ekologisk hållbarhet ser olika ut inom LO:

– Vi är inte överens, det spretar åt olika håll.

När han fick frågan om hur hans inställning går ihop

med att LO, även i Stockholmsdistriktet, ställt sig positiva till miljardsatsningen Förbifart Stockholm som beräknas öka koldioxidutsläppen kraftigt, valde han inte att kringgå frågan genom något allmänt prat om behovet av sysselsättning. Han tillstod i stället att det inte går ihop. Punkt.

Helt uppenbart pågår en diskussion inom LO, åtminstone i Stockholmsdistriktet, som kan komma att bli oerhört betydelsefull. För om LO skulle svänga och säga nej till förbifarten kan det bli svårt för socialdemokratin att framhärda. Och då öppnar sig den politiska möjligheten att faktiskt lägga ner.

I VECKANS REPORTAGE granskar Arbetaren argumenten för och emot förbifarten, men också hur den politiska hanteringen brustit. Nu stiger spänningen i och med att en tidigare känd motståndare till projektet blivit miljöminister. Andreas Carlgren sätter visserligen sitt departement i arbete för att ifrågasätta förbifarten, men företräder en regering som är tydligt för, och han vägrar själv svara på några frågor. Men det kanske räcker. För utredningskraven innebär åtminstone att byggstarten ser ut att dröja. Med en klimatrörelse som växer sig allt starkare och till och med får ett betongfack att vackla kan tiden spela en avgörande roll.

REBECCA BOHLIN
chefredaktör