

# Ökat tryck för att förstатliga Volvo

**Trycket om ett förstатligande av Volvo ökar på regeringen i takt med stigande varsel. Senast föreslog Rolf Wolff, rektor för Göteborgs Handelshögskola, att staten ska ta över Volvo. Även Volvoanställda och fackförbundet IF-Metall är för ett förstатligande. Men näringsminister Maud Olofsson säger blankt nej.**

Sedan beskedet i veckan om att huvudägaren Ford har ett konkurshot hängande över sig, har krisen fördjupats på Volvo Personvagnar. I Sverige arbetar drygt 17 000 personer i Volvo Person-

vagnars anläggningar. Omkring 13 000 av dessa finns vid huvudfabriken i Göteborg och där har 20 procent av personalstyrkan, 2 250 personer varslat om uppsägning.

Rektorn för Handelshögskolan i Göteborg, Rolf Wolff, krävde nyligen i en artikel i Dagens Industri att Volvo Personvagnar skulle förstätligas. Olle Ludvigsson, ordförande för Metalls verkstadsklubb vid Volvo Personvagnar med sina nära 10 000 medlemmar, kan också tänka sig att staten tar över, men bara under en övergångsperiod.

– Men man börjar undra om regeringen tycker att fordonsindus-

trin är viktig över huvud taget, när Maud Olofsson så kategoriskt säger nej till alla typer av åtgärder, säger Olle Ludvigsson till Arbetaren.

Han påminner om att det inte endast är Volvoanställda som drabbas:

– Mellan tummen och pekfingeret räknar man med att ett förlorat jobb på Volvo drar med sig två eller tre ytterligare bland underleverantörer, tjänsteföretag och andra, och detta i det korta perspektivet. Under längre tid räknar man med fem förlorade arbeten per Volvoanställd.

Näringsminister Maud Olofsson avvisar alla krav på direkt stöd

till Volvo, i synnerhet förstätligande.

– Om svenska regeringen förstätligade Volvo skulle andra europeiska regeringar göra detsamma. Och då skulle det uppstå ett statsstödsrace i Europa, vilket vi som ett litet land med relativt sett små resurser skulle förlora på, säger hon till Arbetaren.

**Ska staten inte göra någonting?**

– Statens uppgift är att skapa ett gynnsamt företagsklimat och en infrastruktur så att det kan finnas en fordonsindustri kvar. Vi kan också bidra till forskning och utveckling – redan har regeringen anslagit 450 miljoner till det.

– Men staten ska inte gå in och ta över ett förlustföretag. Det handlar ju om pengar som i så fall skulle tas ifrån vård, skola och omsorg och det tror jag inte skattebetalarna skulle acceptera.

**Men får inte staten betala ändå via exempelvis a-kassa och socialbidrag?**

– Jo, men de som tycker att vi ska ta över Volvo måste göra en analys om varför just staten som ägare skulle lyckas med det som ingen annan lyckats med, nämligen att få ned förlusterna och på sikt få lönsamhet.

HANS FALK

inrikes@arbetaren.se



Detta verk är licensierat under Creative Commons Erkännande-Ickekommersiell-Inga bearbetningar 2.5 Sverige licens. För att se en kopia av denna licens, besök <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/2.5/se/> Verket har publicerats i [www.globalarkivet.se](http://www.globalarkivet.se).