

Fortsatt s-stöd till Förbifart Stockholm

Socialdemokraterna lanserar en ny klimatpolitik och presenterar 127 förslag för att minska utsläppen av växthusgaser. Men partiets stöd till motorvägsbygget Förbifart Stockholm förblir oförändrat.

Naturvårdsverket anser att Förbifart Stockholm bryter mot klimatmålen.

– De industrialiserade länderna behöver minska sina utsläpp med minst 30 procent till år 2020, säger oppositionsborgarrådet Carin Jämtin i ett pressmeddelande. Hon har tillsammans med Anneli Hulthén, kommunalråd i Göteborg, lett den så kallade Rådslagsgrupp för klimat och miljö som sedan hösten 2007 har arbe-

tat fram en ny socialdemokratisk miljöpolitik utifrån synpunkter från partimedlemmar, privatpersoner och organisationer. På fredag, den 22 augusti, ska förslagen behandlas i partistyrelsen.

DE NYA MÅLEN på klimatområdet är främst knutna till årtalen 2020, då Sveriges oljeberoende enligt förslaget ska vara brutet, och 2050, då utsläppen av växthusgaser per person ska ha utjämnats och blivit lika världen över. För att nå målen vill socialdemokraterna bland annat se en global klimatöverenskommelse med bindande regler och uppföljning i FN:s regi.

Andra förslag handlar om klimatsäkrat bistånd, ett system med utsläppshandel inom EU, en fem-

tioprocentig ökning av kapaciteten på svenska järnvägar och inrättandet av klimatcoacher i alla kommuner.

Vad gäller den svenska vägtrafiken förordar partiet bland annat informationsinsatser för att förändra människors körbeteende, att fler regioner ska ges möjlighet att ta ut trängselskatt samt ökad beskattning av de bilar som står för de största utsläppen av koldioxid.

INGENSTANS I FÖRSLAGET nämns dock frågan om den planerade tra-



Carin Jämtin.

fikleden Förbifart Stockholm. Socialdemokraterna har hittills ställt sig positiva till detta projekt som skulle binda ihop stadens norra och södra delar med en sexfilig motorväg.

Förbifart Stockholm har bland annat kritiserats för höga kostnader och för att den inte anses lösa stadens trängselproblem, men den huvudsakliga invändningen handlar just om negativa miljökonsekvenser.

Naturvårdsverket skrev i sitt yttrande över Vägverkets förslag "Förbifart Stockholm" och alternativet "Diagonal Ulvsunda" att inget av dessa är "förenliga med miljöbalkens bestämmelser eftersom de bland annat leder till kraftigt ökade utsläpp av koldioxid".

– Förbifart Stockholm skulle påverka utsläppen av växthusgaser väldigt mycket – det är ett enormt vägbygge det handlar om och vi vågar påstå att förslaget strider mot klimatmålen, säger Sven Hunhammar på Naturvårdsverket till Arbetaren.

Företrädare för socialdemokraterna har tills vidare avböjt att kommentera frågan om partiets klimatsatsning i relation till Förbifart Stockholm.



Anneli Hulthén.

KRISTINA LINDQUIST

kristina.lindquist@arbetaren.se



Detta verk är licensierat under Creative Commons Erkännande-Icke-kommersiell-Inga bearbetningar 2.5 Sverige licens. För att se en kopia av denna licens, besök <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/2.5/se/> Verket har publicerats i www.globalarkivet.se.