

Bussförare anklagar Busslink

Protester och AD-stämning för rätten att börja och sluta på

Missnöjet bland bussförarna i Stockholm ökar över att de inte kan börja och sluta arbetsdagen på samma ställe. Varje vecka går de miste om flera timmar av sin fritid som nu försvinner i form av restid.

Bussförarnas rastlokal vid Slussen i Stockholm har en av stans bästa utsikter. Genom stora glasfönster kan de som pausar mellan turerna blicka ut över inloppet där båtar och färjor trängs. Om det finns tid för en rast vill säga. För varje år som går pressas bussförarnas arbetstider allt hårdare. Rasterna kortas, arbetstiden blir längre och tiden för resor som görs under arbetsdagen räknar arbetsgivaren i allt högre utsträckning som fritid.

Det är det senare som fått missnöjet att sjuda bland Stockholms bussförare.

I förra veckan hölls en protest med flera hundra förare utanför Landstingshuset i Stockholm där en namnlista med 3 200 underskrifter överlämnades till politiker i landstingsledningen. Fackförbundet Kommunal har dessutom just stämt arbetsgivaren Busslink i Arbetsdomstolen för att hävda rätten att få börja och sluta på samma ställe.

– Vi tycker att man ska ha rätt till en arbetsplats precis som alla andra. Dit man kan åka med sin matlåda, där man kan byta om till



Bussförare Ivan Gonzales hälsar på en kollega under sin tur på Kungsholmen i Stockholm. Missnöjet bland bussförarna blir allt större på grund av att de tvingas börja och sluta på olika ställen. Restiden däremellan räknar arbetsgivaren som fritid.

sin uniform och parkera sin bil, säger Minko Dimitrov som sitter vid ett av fönsterborden på rastlokalen vid Slussen.

Har man rätt till en sådan arbetsplats, menar Minko Dimitrov, då börjar arbetstiden när man kommer dit och slutar när man

åker därifrån. I dag är det oftast annorlunda.

– Du kan börja på ett ställe, sedan ha din matrast på ett annat

och till sist sluta på ytterligare ett ställe långt ifrån där du började. Så även om du slutar klockan 22 så måste du åka tillbaka dit där du