

för stöld av tid samma plats

stälde bilen och sedan åka hem först 22.45.

SYNDIKALISTISKA Bussarbetarsektionen i Stockholm, SBSS, har räknat ut att arbetsgivaren Busslink på detta sätt "stjäl" 45 timmar om dagen och att detta motsvarar närmare tio heltidstjänster om året.

– Det är ett jättestor problem och vi jobbar nu med att informera om hur mycket tid vi jobbar gratis, Ulf Lyxell som är aktiv i SBSS.

Den ganska nybildade sektionen finns numera representerad på de flesta bussgarage, medlemsantalet har växt till närmare ett fyrtiotal och i förra veckan kom det andra numret av deras arbetsplats-tidning "Bussarbetaren".

Att arbetstiderna blir längre påverkar bussförarnas privatliv och är därför en viktig fråga.

– Det tar på krafterna och när passen blir för långa orkar man inte göra så mycket mer än att jobba, säger Ulf Lyxell.

Minko Dimitrov som kört buss under en lång tid märker hur arbetsgivarna ständigt pressar förarna allt hårdare.

– Eftersom trafiken blivit hårdare är det vanligare med förse-ningar. Då måste folk springa till toaletten och sedan springa tillbaka för att hinna med, säger han.

Hans kollega, Jonatan Torella, har bara jobbat i sex år och instämmer i att pressen ökar.

– Jag kopplar det till att verk-

Fakta Kan sprida sig i landet

■ **Att arbetsgivarna** kan låta bussförarna börja och sluta på olika ställen hänger ihop med att kontant-hanteringen på bussarna i Stockholm har försvunnit. Om förarna inte har någon kassa att redovisa ser inte arbetsgivarna något skäl till låta

dem återvända dit de började dagen.

■ **Risken är** att problemet med ökade restider sprider sig till andra delar av landet när kontanthan-teringen även tas bort där.



Minko Dimitrov ser pressen öka på bussförarna för varje år som går.

samheten läggs ut på entreprenad för att företag ska kunna göra vinst. Det är klart att Busslink pressar sina kostnader för att tjäna pengar. Och det är klart att det blir arbetstagarna som drabbas av det.

Han menar därför att frågan är politisk i första hand.

BUSSARBETSGIVARNA GÖR en annan tolkning än bussarbetarna när det

gäller synen på var arbetsdagen börjar och slutar.

– Bussarna är en rörlig arbetsplats, och den tar man sig till och från på sin fritid. Det hör till sakens natur, säger Peter Jeppsson, vd för arbetsgivarorganisationen Transportgruppen, till Svenska Dagbladet.

DAVID JONSTAD

david.jonstad@arbetaren.se