

Seko om avregleringen av järnvägen: "Tokkonkurrens"

Järnvägstrafiken ska vara helt avreglerad i slutet av nästa år, meddelade regeringen i förra veckan. Kritiken mot planerna på avreglering är hård, både från den politiska oppositionen och facket.

I förra veckan meddelade regeringen att persontrafiken på järn-

väg ska utsättas för konkurrens. Från och med i sommar erbjuds andra företag än SJ att ta över delar av trafiken, därefter släpps fler delar fria så att marknaden för persontrafik på järnväg är helt öppen i oktober 2010.

De som arbetar på järnvägen är starkt kritiska. Fackförbundet Seko skriver i ett pressmeddelan-

de att "den tokkonkurrens" som infrastrukturminister Åsa Torstensson förespråkar för persontrafiken kan få allvarliga konsekvenser för samhällets utveckling.

– Jag undrar vilken värld hon lever i. Hon säger att det ska bli enklare att åka tåg, men är det så svårt i dag? Billigare lär det knap-

past heller bli eftersom järnvägs- trafik bygger på stordriftsfördelar. Den redan hårt konkurrensutsatta persontrafiken i Sverige har inneburit fler förseningar, fler byten, krångligare biljettsystem och en stark press nedåt gällande villkoren för de som arbetar inom järnvägen. Servicenivån samt möjligheterna att tillhandahålla säkra tåg

och vagnar kommer att minska betydligt om detta blir verklighet, säger Sekos ordförande Janne Rudén.

LARS OHLY, tjänstledig tågmästare och partiledare för Vänsterpartiet, är också kritisk till regeringens avreglering av järnvägstrafiken:

– Problemen i dag är att rege-



Detta verk är licensierat under Creative Commons Erkännande-Ickekommersiell-Inga bearbetningar 2.5 Sverige licens. För att se en kopia av denna licens, besök <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/2.5/se/> Verket har publicerats i www.globalarkivet.se.