



Detta verk är licensierat under Creative Commons Erkännande-Ickekommersiell-Inga bearbetningar 2.5 Sverige licens. För att se en kopia av denna licens, besök <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/2.5/se/> Verket har publicerats i [www.globalarkivet.se](http://www.globalarkivet.se).

ringen har för höga avkastningskrav på SJ och inte satsar tillräckligt på att bygga ut järnvägarna. Det finns inga argument för avregleringspolitiken förutom ren marknadsfundamentalism, säger han på Vänsterpartiets hemsida.

**LIKSOM RESTEN** av opposition är även Miljöpartiets Karin Svensson

Smith upprörd över regeringens avreglering:

– Vinstdrivande tåg företag ska få plocka russin ur kakan genom att konkurrera om de få lönsamma järnvägssträckorna i Sverige. Resten av den spårburna trafiken lämnar hon för högre biljettpriser eller nedläggning såvida inte regioner och landsting

är beredda att föra över pengar från sjukvården till kollektivtrafiken. Detta är fullkomligt absurt i en tid när klimatarmen duggar tätt och allt fler människor väljer att försöka byta ut bilresor mot tågpendling, säger hon i ett pressmeddelande.

**DAVID JONSTAD**

[david.jonstad@arbetaren.se](mailto:david.jonstad@arbetaren.se)

Ur veckotidningen Arbetaren nr. 14 2009