

Veolia förlorade kontrakt

Under tisdagens omröstning på Landstingshuset, fick inte Veolia förlängt kontrakt att driva Stockholms tunnelbana. Kontraktet gick till det Hong kong-baserade företaget MTR. Aktivister och organisationer jublade över Landstingets beslut.

De senaste veckornas konflikt i Gaza har lett till intensifierade protester mot företaget Veolia, som i tio år drivit Stockholms tunnelbana. Kritiken gäller Veolias inblandning i ett spårvägsprojekt på Västbanken och krav har framförts på att företaget skulle uteslutas från upphandlingen kring Stockholms tunnelbana. När Stockholms läns landsting, SL, på tisdagen meddelade att det Hong kong-baserade företaget MTR tar över driften är det dock oklart vilken roll protesterna mot Veolia spelade.

– MTR har i lämnat det klart bästa anbudet ur kvalitetssynpunkt och det har vägt tyngst i den här upphandlingen, säger SL:s vd Ingemar Ziegler i ett pressmeddelande.

PÅ TISDAGENS presskonferens var MTR:s representant dock noga med att betona att deras etiska policy gäller i ”hela” koncernen och för samtliga dotterbolag. Joakim Wohlfeil på den kristna biståndsgesamtorganisationen Diakonia menar att det inte går att komma ifrån att den senaste tidens protester har spelat in, även om SL och Veolia hänvisar till kommersiella aspekter.

– Att de möts av protester och namninsamlingar och associeras till folkrättsbrott är definitivt inte till deras fördel.

Socialdemokraten Lars Dahl-



Demonstranter utanför landstingshuset i tisdags förmiddag. Veolia förlorade kontraktet om stockholms tunnelbana till Hong kong-baserade MTR.

berg, andre vice ordförande i SL:s styrelse, har länge krävt att Veolia ska stängas ute. Han är kritisk till hur den borgerliga majoriteten har hanterat frågan om vilka inträdeskrav som ska ställas i en upphandling:

– De har bara stuckit huvudet i sanden och vägrat uttala sig.

Veolia har den senaste tiden försökt utöva politisk påverkan på Lars Dahlberg och hans kollegor i landstinget. I ett brev från den 15 januari argumenterar Veolias internationella vd för att inblandningen i ”Jerusalem Light Rail Project” inte bör påverka deras möjligheter att driva tunnelbana i

Sverige. Veolia medger här att spårvägen kommer att dras på ockuperad palestinsk mark till illegala bosättningar, vilket sedan bekräftas av Tomas Wallin som är vd för Veolia Sverige.

– Jag drar slutsatsen att Israel som ockupationsmakt inte har rätt att vidta åtgärder som innebär att

de annekterar, säger Wallin till Arbetaren.

– Problemet är att ockupationen har varat i mer än 40 år, vilket gör att man samtidigt måste vidta åtgärder för den lokala befolkningen – i samma lagtext står det att man ska se till att den lokala ockuperade befolkningen