

får så bra livssituation som möjligt.

**Är spåret ett sätt att underlätta för den palestinska befolkningen?**

– Svar ja. Större delen av dem som kommer att resa med spårvägen kommer att vara palestinier.

**Kom beställningen från den palestinska myndigheten?**

– Nej, de har ju inte mandat i området överhuvudtaget – beställare är staden Jerusalem.

**Vill Israel bygga ett spår för att underlätta för palestinierna?**

– Spåret går från västra Jerusalem, där det är övervägande israelisk befolkning, förbi gamla stan norrut, genom palestinska byar och avslutar på en illegal israelisk bosättning. Men spårägen är till för befolkningen i området, oavsett om de är palestinier eller israeler, säger Tomas Wallin.

**VEOLIAS SLUTSATS** är att engagemanget på Västbanken för närvarande inte står i konflikt med deras medlemskap i FN:s Global Compact, som handlar om socialt ansvar, och att de därför inte kommer att dra sig ur. Brevet till Stockholms landstingspolitiker verkar dock inte ha fått önskad effekt.

– Jag har absolut inte ändrat åsikt, det är snarare så att det som hänt i Gaza den senaste tiden förstärker vikten av att Veolia försöker hitta en väg ut ur det här projektet, säger Lars Dahlberg.

**KRISTINA LINDQUIST**

[kristina.lindquist@arbetaren.se](mailto:kristina.lindquist@arbetaren.se)