



Detta verk är licensierat under Creative Commons Erkännande-Ickekommersiell-Ingå bearbetningar 2.5 Sverige licens. För att se en kopia av denna licens, besök <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/2.5/se/>
Verket har publicerats i www.globalarkivet.se.

Stort stöd för Ship to Gazas

I spåren av krig och isolering saknar befolkningen i Gaza de flesta resurser. På lördag håller föreningen Ship to Gaza en stödgalä i Stockholm för att samla in pengar till ett fartyg som, via hamnar i Medelhavet, ska föra bistånd från Norden till Gazaremsan.

– Gazas befolkning har bland annat dåligt med rent vatten och

fartyget kommer därför att packas med soldrivna avsaltningsanläggningar och destilleringsapparater, säger Ayman Taki som är samordnare för lördagens stödgalä.

Ship to Gaza bildades tidigt i våras med inspiration från 1990-talets Ship to Bosnia, och lokalföreningar finns i flera svenska städer. För att genomföra projektet beräknar initiativtagarna att de

behöver samla in totalt tio till femton miljoner kronor. Men syftet med helgens galä är främst att göra Ship to Gaza känt för allmänheten och enligt Ayman Taki har de fått bra respons hittills. Flera kända personer har självmant hört av sig och bland de medverkande finns artisten Promoe, författarna Henning Mankell och Jonas Hasen Khemiri, journalisten Lotta Schüllerqvist samt diplomaten och

solidaritetsprojekt

före detta utrikesministern Pierre Schori.

– Jag kommer att tala om det aktuella läget i Gaza och om vikten av mobilisering och opinionsbildning. Särskilt med tanke på regeringars och internationella organisationers tystnad inför Israels strypgrepp på palestinierna, säger Pierre Schori till Arbetaren.

Möjligheten att ställa Israel till

”Omvärldens ledare tvekar mellan tyst diplomati och hot om sanktioner.”

Pierre Schori, före detta utrikesminister

svars för vinterns krigshandlingar mot Gaza beror enligt Schori ytterst på världsoptionen.

– Omvärldens ledare tvekar mellan tyst diplomati och att hota med sanktioner – om det får vara upp till dem vet ingen hur det går, menar Schori.

PLANEN ÄR ATT FARTYGET ska anlända till Gaza våren 2010, men det är oklart om det kommer att gå att ta sig ända fram till palestinsk mark.

– Om man tittar bakåt i tiden på liknande projekt så har de flesta

båtar stoppas av israelisk militär ute på internationellt vatten, säger Ayman Taki och tillägger att de ska försöka undvika detta genom att göra Ship to Gaza känt i hela Europa.

En annan strategi är att låta internationellt kända personer vara en del av besättningen. Att detta inte nödvändigtvis fungerar framgick dock den 30 juni i år, då israelisk militär bordade fartyget

”Spirit Of Humanity”, knappt fyra mil från Gazas kust. Skeppet var på väg dit med byggmaterial, mediciner och leksaker och bland de 21 internationella aktivister som omhändertogs fanns den irländska nobelpristagaren Mairead Maguire och före detta kongressledamoten Cynthia McKinney från USA.

KRISTINA LINDQUIST

kristina.lindquist@arbetaren.se