

Strejk ska sätta press på Transport

På måndag varslar Hamnarbetsförbundets avdelning 4 om strejk i Göteborgs hamn.

Konflikten handlar om att Transportarbetareförbundet inte släpper fram representanter för de 610 medlemmarna till förhandlingsbordet och att arbetsgivaren Göteborgs hamn inte vill förhandla med Hamnfyrans.

– Det finns inga lagliga hinder för arbetsgivaren att låta oss vara med och förhandla men Transport har hotat och sagt att det kommer att få allvarliga konsekvenser om vi får vara med och det är ändå arbetsgivarens ansvar, säger Erik Helgesson, styrelseledamot på Hamnfyrans, till Arbetaren.

Men Peter Svanberg som är förhandlingschef för arbetsgivaren Göteborgs Hamn AB, säger att man endast kan förhandla med Transport, eftersom det inte finns något kollektivavtal med Hamnfyrans. Den enda anledningen till att de har varit med och förhandlat tidigare är att Transport har låtit dem sitta med.

Hamnfyrans har alltså med sina 610 medlemmar haft representanter med vid förhandlingarna tillsammans med Transport, som representerar 94 medlemmar men sedan årsskiftet vägrar Transport att förhandla tillsammans med Hamnfyrans.

– Det är två stora schemaförhandlingar och en varselprocess som vi inte har fått vara med i. Göteborgs Hamn säger upp anställda på grund av arbetsbrist och 46 av 50 arbetare som sägs upp är våra medlemmar. Det gör ju våra medlemmar fullständigt vansinniga, säger Erik Helgesson.

På frågan om varför Transport

Trots att Hamnarbetsförbundet organiserar majoriteten av hamnarbetarna i Göteborgs hamn är de uteslutna ur förhandlingar med arbetsgivaren.

inte längre vill förhandla tillsammans med Hamnfyrans svarar Daniel Börjesson, vikarierande ordförande för Transport's avdelning 2:s Göteborgssektion:

– Det tycker jag inte är konstigt alls. Vi litar inte på dem längre. De behöver inte ta sitt avtalsansvar. När vi har skrivit ett avtal har det hänt att Hamnfyrans hoppar av,

trots att de sitter med vid förhandlingarna, säger han irriterat.

På frågan om vad han ur demokratisk synvinkel tycker om att majoriteten av hamnarbetarna i Göte-



Detta verk är licensierat under Creative Commons Erkännande-ickekommersiell-inga bearbetningar 2.5 Sverige licens. För att se en kopia av denna licens, besök <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/2.5/se/> Verket har publicerats i www.globalarkivet.se.

Fakta Hamnkonflikten

■ **Den 14 augusti** varslar Hamnfyrans om blockad mot utnyttjande av extern personal. Den 17 augusti går Hamnfyrans i strejk för att få ett reellt inflytande över förhandlingsprocessen på arbetsplatsen.

■ **Hamnarbetsförbundet** har varslat om sympatiåtgärder för Hamnfyrans: en rikstäckande blockad mot alla fartyg och allt gods som omdirigeras från Göteborg. Utländska hamnarbetare har erbjudit ytterligare sympatiåtgärder. Transport har inte erbjudit några sympatiåtgärder.

■ **Lagen om** medbestämmande i arbetslivet, MBL10 ger rätt till avtalsförhandlingar och tvisteförhandlingar men det finns ingen skyldighet att nå en överenskommelse vid förhandlingen.

borg inte får vara med och påverka sin arbetssituation säger han att det bara är att välja fackförening.

– Hamnarbetsförbundet har funnits i Göteborg i 37 år. Vi har aldrig haft några kollektivavtal, vi har haft lokala avsiktsförklaringar i stället och eftersom vi är den överlägset största avdelningen kommer vad som händer här att få stora konsekvenser för medlemmar i hela landet. Det måste till konfliktåtgärder när vi inte får vara med att förhandla, säger Erik Helgesson.

– Vi kommer på torsdag att föreslå Hamnfyrans en samverkansmodell där vi vid sidan om Transport's avtal informerar dem enligt MBL:s paragraf 10, men som sagt, förhandlingarna kan inte ske om ett avtal som de inte äger, säger Peter Svanberg på Göteborgs Hamn (se faktaruta).

SOFIA BROOMÉ
sofia.broome@arbetaren.se