

Illegal spårväg

DEN KRANS AV bosättningar på ockuperad mark, som Israel byggt och bygger, runt Jerusalem (och givetvis på hela Västbanken) strider mot folkrätten. Enligt den är det förbjudet för den ockuperande makten att låta sin egen befolkning flytta till ockuperat område. De senaste tjugo åren har nya bosättningar byggts, äldre utvidgats och nya vägar och tunnlar binder ihop bosättningarna med det judiska Västra Jerusalem. Ett sådant kostsamt projekt är tunneln genom Oljebellet, vars syfte var att binda samman den stora bosättningen Maale Adumim (som har stadsstatus) med Västra Jerusalem. Bosättare ska bekvämt kunna ta sig från bostaden på ockuperad mark, utan att behöva uppleva obehaget att passera palestinsk bebyggelse.

Ett senare inslag är det pågående bygget av en hypermodern snabbspårväg som ska binda ihop de stora bosättningarna Pisgat Zeev, Neve Yacov och French Hill med Västra Jerusalem. Den ska passera genom palestinsk bebyggelse i Shufat, och sedan stryka längs Jerusalems gamla stadsmur och därefter få en symbolisk avslutning i Västra Jerusalem på Herzlberget. Sträckningen är provokativ då tusentals bosättare dagligen skulle åka genom tättbebyggt ockuperat område. Vad som skulle hända med befolkningen i Shufat om en spårvagn skulle attackeras i området är inte svårt att föreställa sig. Minimum är en påtaglig polisär närvaro och restriktioner för befolkningen. I förlängningen kan fördrivning av palestinier från området befaras. Bygget har redan lett till expropriation av palestinsk mark, bland annat går dubbelspåret mitt i Shufats huvudstråk. En omtvistad parkeringsplats för pendlare planeras också på privatägd palestinsk mark. De israeliska myndigheterna tror att 150 000 passagerare om dagen kommer att utnyttja snabbspårvägen.

DENNA STRÄCKNING ÄR bara ett första steg i ett nät av spårvägar som planeras för att binda ihop bosättningar med Västra Jerusalem och beräknas vara färdigbyggt 2020. Bland annat är hållplat-



Spårvägen dras igenom det palestinska Shufat.



sen "Ammunition Hill" tänkt att vara en knutpunkt för pendlare från Maale Adumim och Jordandalen.

Bygget initierades av dåvarande borgmästaren i Jerusalem Ehud Olmert och själva byggandet skulle den franska jätten Alstom stå för. Driften skulle skötas av den likaledes franska operatören Veolia. Veolia driver genom sina dotterbolag

buss- och järnvägstrafik över hela landet. Hösten 2008 var det dags för ny upphandling av kontraktet för Stockholms tunnelbanetrafik som Veolia då drev. Protesterna mot att Veolia, trots sin inblandning i det illegala spårvägsprojektet i Jerusalem, fick vara med att lägga anbud i Stockholm tilltog. Den kristna biståndsorganisationen Diakonia och Palestinagrupperna och



French Hill är en av bosättningarna som ska få spårvägstrafik.

många andra organisationer hade länge drivit frågan och även internationella media blev intresserade. Seko Stockholm, tunnelbaneförarnas fack, protesterade.

UTBILDNINGEN AV FÖRARNA som ska köra spårvagnarna i Jerusalem hade Veolia tänkt förlägga till ett dotterbolag i Dublin. Spårvagnsförarnas fack i Dublin vägrade att upplåta sina spårvagnar till utbildningen, ”det kommer inte att hända” sa deras representant John Flannery till media. Projektet hade tidigare stött på ekonomiska problem när den holländska banken ASN drog tillbaka sitt engagemang i Veolia på grund av deras engagemang i spårvägen på ockuperad mark.

I januari 2009 förlorade Veolia upphandlingen av tunnelbanetrafiken i Stockholm. I juni meddelade Veolia att de vill dra sig ur det hårt kritiserade projektet då de förlorat flera större kontrakt i Europa sedan deras engagemang blev känt. Kontraktet att driva spårvägen på ockuperad mark var dock på 27 år och i skrivande stund finns inga uppgifter om att det är brutet.

Spårvagnarna står upprangerade på ockuperad mark, bygget fortsätter men i långsammare takt. Samtidigt har Veolia-ägda bolag annan verksamhet på ockuperat område, som sopstationen Tovlan som betjänar bosättningar i Jordandalen och dotterbolaget Connex driver busstrafik till bosättningarna Beit Horon och Givat Zeév längs väg 443, busstrafik som exklusivt får användas av bosättare.