

## Symtombehandling eller verklig lösning på avskognings- och klimatproblemen?

Flera av världens största miljöorganisationer menar att planerna inom REDD endast kretsar kring en symtombehandling istället för att adressera de verkliga drivkrafterna bakom avskogningen.

Att tro att ett beslut inom FN skulle kunna lösa decenniernas kamp om rättvist landäggande och rättigheter för urbefolkning ses som otroligt naivt av dessa grupper. Istället måste man komma tillrätta med grundläggande obalanser som påverkar vårt klimat negativt. Alternativa system för att skapa resurser för satsningar på hållbart skogsbruk och minskad avskogning har förekommit i den internationella diskussionen. Till exempel har ö-nationen Tuvalu föreslagit ett system för att minska drivkrafterna bakom bland annat avskogning genom skatter på särskilt koldioxidintensiva produkter.

För att minska avskogningen krävs uppbyggnad av alternativa inkomstkällor för dem som idag livnär sig på avskogning på olika sätt. Ökade och riktade biståndssatsningar kan till viss del bidra till detta, men i stor utsträckning handlar det även om strukturella förändringar i de länder som berörs. Detta kan innefatta stöd till småjordbrukare för att möjliggöra småskaligt hållbart lantbruk, utbildning, infrastrukturutbyggnad och rättvis handel. Många av de frågor som verkligen skulle kunna bidra till ett minskat tryck på världens tropiska skogar hör dock inte hemma inom FN:s klimatförhandlingar, utan snarare inom diskussionen om global handel. Detta förstärker känslan av symtombehandling i den diskussion som idag förs inom FN-förhandlingarna. Enligt de svenska forskarna Martin Persson och Christian Azar finns det idag motsättningar mellan bevarande av tropisk skog och vissa av de aktiviteter som man idag ser som en lösning på klimatproblemet. Till exempel kan ökande efterfrågan på bioenergi kan öka trycket på världens kvarvarande tropiska skogar. Detta är bara ett exempel bland många på att det inte finns några snabba lösningar på klimatproblemet. Det räcker inte att byta bränsle i bilen – istället krävs strukturella förändringar för att möjliggöra samhällen som inte bygger på massbilism.

Anna Bernstad