

# Saabs fall ny möjlighet

**Trots att alla är överens om att överkapaciteten i fordonsindustrin, internationellt, måste leda till att produktionen minskar, utblir den aspekten konsekvent i diskussionerna om Saabs framtid.**

**I Trollhättan finns förutsättningen för både klimatomställning och för att rädda jobb – saknas gör bara den politiska viljan.**

## ANALYS



**Saabs framtid**  
av Rebecka Bohlin

Att GM valde ut Koenigsegg som den mest intressanta köparen av Saab säger något om tyngden hos de andra spekulanterna. När nu Koenigsegg backat ur, enligt egen uppgift på grund av att förhandlingarna runt köpet dragit ut så mycket på tiden och att de inte ens kunnat komma överens med GM om ett slutdatum då affären kunde fullbordas. Om det stämmer säger det också något om vilka svårigheter de andra spekulanterna, som nu visar intresse för att eventuellt köpa Saab, står inför.

I de allra flesta analyser av situationen dominerar ändå förhoppningen att en ny köpare, helst ett någorlunda stort bilföretag, ska vilja inlemma Saab som ett premiummärke bland sina övriga bilmärken.

Visst kan man sätta epitetet premium framför Saab när det handlar om säkerhet där märket tidigt låg i framkant. Men ärligt

**Förhoppningen om att ett nytt bilföretag ska gå in och köpa Saab dominerar de flesta analyser av situationen i Trollhättan. Men en fortsatt satsning på bränsleslukande bilar är knappast vad Sverige och regeringens klimatambitioner behöver.**

**”Att ett antal bilmärken kommer att slås ut till följd av klimatomställningskrav torde vara oundvikligt.”**

talat har få nya bilar problem med säkerheten i dag. Mer intressant i diskussionen om hela fordonsindustrins framtid är där-

för miljöaspekten. Att ett antal bilmärken kommer att slås ut till följd av överkapacitet och klimatomställningskrav torde vara oundvikligt.

**FRÅGAN MÅSTE DÄRFÖR** uttalas om ett företag som liksom Saab nischat in sig på tunga, bränsleslukande bilar verkligen är ett framtidshopp? Ur den aspekten är det inte särskilt konstigt att spekulantlistan är av så skiftande kvalitet.

Inte en krona från regeringens



Detta verk är licensierat under Creative Commons Erkännande-ickekommersiell-inga bearbetningar 2.5 Sverige licens. För att se en kopia av denna licens, besök <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/2.5/se/> Verket har publicerats i [www.globalarkivet.se](http://www.globalarkivet.se).

fordonspaket på 28 miljarder kronor har hittills betalats ut. De ekonomiska förutsättningarna torde finnas för staten att styra in Trollhättans framtid på något annat än gårdagens bilar. Att gå in som tillfällig ägare, eller åtminstone genom generösa anslag på bland annat forskning, för att låta Saab ställa om till vindkraftsproduktion skulle visa att den svenska regeringen menar allvar med sina påstådda klimatambitioner.

Saab besitter inte bara kunskap

om industriell serietillverkning och har ett stort antal ingenjörer på plats, Trollhättan är dessutom en lämplig ort för sådan produktion både på grund av sina lokaler och sin fungerande hamn.

**ORDERSTOCKARNA HOS** vindkraftsbolagen har aldrig varit större än i dag, så i den branschen finns goda möjligheter att slå flera intressanta flugor i samma smäll: slå vakt om arbetstillfällena, ekonomi och ekologi.

[rebecka.bohlin@arbetaren.se](mailto:rebecka.bohlin@arbetaren.se)