



Utdrag | Lasses blogg

Lasse Bengtsson är SAKS informationssamordnare vid kontoret i Kabul.
Här får du ett smakprov från hans blogg.
Följ bloggen på www.sak.se



Vad är det med Afghanistan och siffran 39 egentligen?

Bara en helt vanlig siffra... eller?

En kollega hade köpt en ny bil. Ja, inte ny, men ändå. Han fjädrade sig som en tupp. Det var bara ett fel. Det registreringsnummer han skulle få, började med 39.

Och vad är det nu med det, då?

Ja, i alla fall här i Afghanistan så pass mycket, att när jag frågade vår chaufför om det, så blev han först alldeles tyst. Sedan mumlade han något obegripligt. När vi kom tillbaka till compounden, drog han mig åt sidan.

– Mr Lasse, jag ville inte säga något, eftersom det var en kvinna i bilen, men 39 är något väldigt fult.

Det visar sig, när man frågar och gräver lite, att nummer 39 är en riktigt het potatis här just nu. Det har till och med skapats ett nytt svärord, Yak Kam Chehl, 40-1 = 39. Man vill alltså helst inte ens uttala det förfärliga.

Ursprunget till allt tycks komma från Herat. Nära gränsen till Iran. Där ska det ha funnits en man, som sålde fala kvinnor, prostituerade alltså, från sin bil med en nummerplåt, som började på 39. Det räckte för att skapa en rörelse, en fullkom-

lig farsot. Med stora ekonomiska – och andra konsekvenser. Min kollega berättar, att han nu inte kan köra sin nya bil. Istället har han tagit den till sin hemstad Jalalabad, där den står parkerad i väntan på att han kan få ett bättre registreringsnummer. Det är nämligen så, att Afghanistans transportmyndigheter har kommit till inledningssiffran 39 i sin registrering av nya fordon. Det är de plåtar som delas ut just nu.

– Om jag skulle acceptera det numret, skulle jag inte bara bli hånad, det skulle också sänka värdet på min bil med minst 30 procent! Säger min kollega.

De sluga bilinnehavarna försöker nu prångla ut sina smittade 39-fordon i avlägsna byar i landet, dit vetskapen och farsoten ännu inte nått. Och det finns många fler exempel: Människor, som ändrar sitt telefonnummer. Eller som uppger att de är 38 eller till och med 40 år gamla. Vad som helst, istället för det där förhatliga. Min kollega fortsätter att berätta om en vän, som stod som nummer 39 i klasslistan på universitetet. Efter det kallades han inte annat än 39 och det tisslades och tasslades och flinades och pekades. Han var tvungen att muta

läraren för att få ett annat nummer. Och lugn och ro.

Det värsta exemplet jag hört, med rent dödliga konsekvenser, är en mycket känd, rik och mäktig parlamentsledamot, som råkade ha 39 på sin nummerplåt. När även han hånades för det, ska han ha uppmanat sin livvakt att skjuta. Två personer dödades.

För en registreringsskylt. För ett nummer.

Vet ni förresten varför så många afghaner tyckte det var problematiskt med Nawroz, nyår, härförleden? Ännu ett år med krig och arbetslöshet? Nej, för att det nya året var 1390. Och inte bara det. Tio år i rad med 39 i årtalet!

Vi talar om 13, som otursnummer. Fnys! För det första är det bara en tredjedel av 39, det är dessutom fullständig blaha, blaha i det här sammanhanget.

Behöver jag tillägga, att när jag försökte hitta bilar med skyltar som börjar på 39, var det omöjligt. Jag hittade bara en. Nummer 439.

Vem kunde vara så djärv? Rentav dumdristig?

Svenska Afghanistankommitténs egen platschef, Anders Fänge*... •

* Anders Fänge gick i pension i slutet av maj och är idag ledamot i SAKS styrelse.