



Cyklar på gång igen

Tanken är att återinföra cyklar för att underlätta för folk att ta sig runt, som komplement till kollektivtrafiken. Marino Murillo tog upp frågan på regeringssamträde i början av juli. Till att börja med skaffa fram reservdelar.

Nästan från en dag till en annan i början av 90-talets ekonomiska kris och bensinbrist började cyklar att fylla gatorna, särskilt i Havanna där gångavstånden kan vara långa. 1991 använde 30 000 cyklar i Havanna men 1999 var de 700 000. På 2000-talet, när det började finnas drivmedel igen till bussar och bilar, minskade cyklandet snabbt. De långa avstånden i värmen var tungt för många, och det fanns en tendens att förknippa cyklandet med kristider, och inget som man behövde i bättre tider. Men fortfarande är det svårt eller dyrt att ta sig till och från arbete med buss eller kollektivtaxi, och cyklar finns ju, behöver bara rustas upp och tas i bruk. De är ju också miljövänliga.

Eva Björklund. Källa EFE 130701