



## *Nya tider - Ny hamn för Post Panamax*

**Eva Björklund**

Ungefär 45 kilometer väster om Havanna, i Mariel, ligger en naturlig hamn i en stor havsvik på nästan 8 kvadratkilometer. Där finns en gammal fiskehamn och där byggde ett USA-bolag en cementfabrik 1918. Efter revolutionen 1959 moderniserades den och på 70-talet byggdes en stor modern hamn för sockerexport och oljeimport, samt ett oljekraftverk.

I början av 2000 började planer dras upp för att flytta export och import från hamnen i Havanna till en jordbruks- och livsmedelsterminal, en fordonsterminal och en allsidig terminal i Mariel. Flyttningen pågår för fullt och Havannabukten renas (se Kuba 2.13) för att inriktas på rekreation och turism.

För några år sedan inleddes ett samarbete med Brasilien för att bygga ut hamnen för att ta emot de nya jättestora containerfartyg som kallas "Post Panamax", ca 240 meter långa och 40 meter breda. I juni lade det första till i Mariel, kinesiska Zhen Hua 10. Med sig hade den fyra jättelyftkranar, upp till 83 meter höga för att kunna lasta och lossa "Post Panamax". Hamnen ska börja tas i drift i slutet på året. På sikt ska den kunna ta emot över 800 000 container årligen. Brasilianska Odebrecht bygger och Singapores hamnmyndighet PSA, som driver

hamnar såväl i Panama som Buenos Aires, kommer att sköta verksamheten på koncession, enligt de regler som utarbetats för det industriella "friområdet", Mariels "Särskilda utvecklingsområde", ZIDEM. I januari ska de första 700 meterna av hamndockan börja operera.

98 procent av världshandeln går via fartyg. För att möta de kommande behoven, när fartygen blir allt större, görs stora investeringar i USA:s hamnar i Norfolk, Savannah och New York. Och på sin sida har Nicaragua skrivit kontrakt med Kina för att bygga en kanal till mellan Stilla Havet och Karibiska. Detta sammanfaller med en breddning av Panamakanalen, som kommer att göra det möjligt för fartyg av typen "Post Panamax" att passera. I den trafiken ligger Mariel väldigt bra till på Kuba, mitt i strömmen. Med dessa jättefartyg blir frakten över 17 procent billigare genom minskad förbrukning av drivmedel.

Mariel kommer också att vara ett lämpligt alternativ för generationen "Ultra Post Panamax", då man räknar med fartyg på 366 meters längd och 51 meters bredd. Detta "Trippel E" kommer i drift inom kort och blir det största fartyget på haven. Det kostar 190 miljoner US-dollar och kan ta 18 000 containrar och ökar nu i betydelse.

Källor Financial Times, ACN