

Detta verk är licensierat under Creative Commons Erkännande-Ickekommersiell-Inga bearbetningar 2.5 Sverige licens. För att se en kopia av denna licens, besök <http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/2.5/se/> eller skicka ett brev till Creative Commons, 171 Second Street, Suite 300, San Francisco, California, 94105, USA. Material som publiceras i Merdeka & ÖsttimorInformation kan också publiceras i <http://www.globalarkivet.se>.

Utökat samarbete Sverige - Indonesien

I oktober blev Johanna Brismar Skoog ny svensk ambassadör i Indonesien. Hon är den tredje kvinnan i rad på posten.

Relationen mellan Sverige och Indonesien utvecklar sig bredare i olika områden än tidigare, som till exempel det gigantiska svenska möbelföretag som nyligen för första gången har öppnat ett varuhus i huvudstaden Jakarta. Volvo investerar 10 miljoner dollar för att bygga en maskinpark i staden Balikpapan på östra Kalimantan. Enligt Pierre Jean-Verge Salomon, VD för PT Volvo Indonesien, är det för att förvara tunga komponenter för Volvolastbilar. Kalimantan har enorma naturtillgångar av olika slag och det behövs tunga lastbilar för att transportera kol till fartyg i hamnarna.

Företag PT Lundin bygger krigsfartyg för den indonesiska marinen. Företagets varv ligger i staden Banyuwangi på östra Java. Mellan 2005-2012 har det byggt färdigt det första indonesiska osynliga krigsfartyget vid namn KRI Kelewang 625. Fartygets vikt är 53,1 DWT, det är 63 m långt och 16 m brett. Maxfarten är 35 knot. Det skulle levereras till marinen 2014 men brann och sjönk den 28 september 2012. Trots den olyckliga händelsen, ska varvet enligt tidningen Jane Defence weekly bygga fyra fartyg i Klewangklass med integration av ett Bofors 40 Mk4 (BAE Systems 40 mm Mk4) och Saabs elektroniska stödåtgärdssystem (ESM) som kan fånga upp och identifiera positioner i mobiltelefonsignaler och radiosamtal. Det rapporteras också att PT Lundin varv har fått en order på 18 snabbgående patrullbåtar från Bangladesh.

RBS 70

På 1980-talet skrev massmedierna nästan varje dag om svensk vapenexport till Indonesien som styrdes av general Suhartos brutala militärregim som förtryckte landets folk och dessutom ockuperade Östtimor. Indonesiens militära invasion och ockupation ledde till att en tredjedel av landets befolkning på ungefär 600.000 invånare dödades. Befrielseörelsen Fretilin förde gerillakrig mot Indonesiens ockupation av det lilla landet. Bland krigsmateriel som Sverige exporterade till Indonesien på den tiden hör luftvärnsroboten RBS 70.

Vapenexportlagen fastställde då bl.a. att (a) tillstånd inte ska beviljas för vapenexport till stat som befinner sig en väpnad konflikt med en annan stat, oavsett om det förekommit en krigsförklaring; (b) stat som på grund av rådande politiska förhållanden kan antas använda krigsmaterielen för att undertrycka mänskliga rättigheter som anges i Förenta Nationernas stadgar.

I november undertecknade försvars- och säkerhetsföretaget Saab ett samarbetsavtal med det indonesiska företaget PT Pindad. Avtalet är för marknadsföring av ett landbaserat luftförsvarssystem (Ground Based Air Defence) samt förlänga livslängden av de indonesiska RBS70 luftvärnssystemen som Sverige levererade under 1980-talet. Det är ett långsiktigt avtal med målet att vinna luftförsvarsverksamhet i Indonesien. Samarbetet kommer att utvidgas stegvis. Saab också har öppnat ett nytt kontor i Jakarta.

Avtalet innebär också överföring av teknologi från

Saab för att uppgradera RBS70- systemen. Initialt fokus kommer att ligga på att öka den operativa livslängden för RBS70 Mk2 missiler vilket också kommer leda till att uppbygga kapaciteten för lokal tillverkning av PT Pindad. Samarbetet kommer att möjliggöra överföring omfattande teknik och industriellt samarbete ", säger Peter Carlqvist, VP och chef för Saab Indonesien. Ground Based Air Defence systemet av Saab har en livslängd på 30 år: det sägas uppfyller Indonesiens armés krav.

Militärflygplan

Indonesien håller på att modernisera och uppgradera sitt flygvapen och har beställt 16 Sukhoi 27 och 30 från Ryssland. Några stycken har redan levererats och är i bruk.

Enligt Defence Industry Daily har Sydkorea levererat 16 T-50 jetflygplan. Från Brasilien har det

beställts 16 stycken flygplan av typen Super Tucano A-29, varav några stycken redan levererats. Flygplanen från Sydkorea och Brasilien är avsedda att ersätta de gamla anti-gerillaplanen Bronco OV-10. Det har skrivits att Indonesien är mer intresserat av det svenska militärflygplanet Jas Gripen än det amerikanska F16, men hittills har det inte kommit information om vilket av de två flygplanen som ska köpas.

Indonesiens ambassadör Dewa Made Juniarta Sastrawan säger att handeln mellan Indonesien och Sverige ökat från 0,88 miljarder dollar 2010 till 1,46 miljarder dollar 2012.

Man kan tänka sig att med den nya regeringens öppna handelspolicy under ledning av president Joko Widodo för att få utländska företag att investera i Indonesien kan de ekonomiska förbindelserna mellan Sverige och Indonesien öka ännu kraftigare.

Hendrik Amahorseja