

# *Han ägde hela flygplatsen!*

**Eva Björklund**

José Ramón López, son till före ägaren av Havannas flygplats och Kubas flygbolag som båda nationaliserades efter revolutionssegern 1959. Han säger att han vill ha ersättning av USA om de sluter avtal med Kuba om att använda flygplatsen.

”Havannas flygplats är privat egendom – min”, sa López till New York Times. ”Varför ska USA-bolag dra nytta av den? Om jag inte får tillbaka den så ska de åtminstone betala mig för att använda den.” Hans anspråk sätter ljuset på en del av de svårigheter som kan uppstå i handeln med Kuba.

López var samarbetade med Batista, diktatorn som störtades 1959, och López’ många egendommar – en bank, några hotell, fabriker, en dagstidning, två flygbolag och flygplatsen Rancho Boyeros - var resultat av samarbetet med Batista. Fadern satte sig i säkerhet på Guatemalas ambassad den 31 januari 1958 och flydde till USA i oktober. Egendomarna beslagtogs.

Helms-Burton-lagen som Bill Clinton undertecknade 1996 anger att alla – oavsett nationalitet - som drar nytta av egendom som tillhört USA-medborgare kan dömas till böter, även om ägaren inte var USA-medborgare när egendomen nationaliserades. Men presidenten kan avstå från att tillämpa lagen om det tjänar USAs intressen.

En Miamiadvokat, P.A. Freyre, som specialiserat sig på Kubaaffärer säger att det skulle bli storbråk, fritt fram för alla att stämma varenda kanadensiskt bolag, flyg, hotell, allt möjligt, och det skulle skada USAs intressen i världen om lagen skulle tillämpas.

En talesperson för utrikesdepartementet sa, anonymt, att USAs och Kubas förhandlare hade snuddat vid ämnet under flygförhandlingarna. Och departementet förhandlar med Kuba om ersättning för den egendom som exproprierats, men om ägarna då inte var USA-medborgare så tas de inte upp i samtalen. ”Ersättningsfrågorna har varit prioriterade sedan vi återupprättade de diplomatiska förbindelserna”, sa talespersonen. ”Men vi förutser inte några kubanska flygplan till USA inom den närmaste framtiden.” Risken är stor att presidenten trots allt skulle få svårt att stoppa de förra ägarna från att vinna i USA-domstol och kräva att planen skulle tas i beslag och återlämnas till dem.

## *USAs blockad har kostat Kuba 100-tals miljarder*

Den skada USAs ekonomiska, finansiella och handelsblockad gjort Kuba uppgår till över 121 miljarder 192 miljarder US\$ i löpande priser under de över 50 år som gått. Med beaktande av dollarns sjunkande värde och guldpriset fall skulle det bli 833 miljarder 755 miljarder US\$. Källa NYT 2016-02-16