



Oväntad återupptäckt av "Polskin" Christine Vaple

Den polsktillverkade halvkombin Fiat 126p, denna relik från det kalla kriget att få många att lyfta på ögonbrynen. Kuba är kanske ett osannolikt hem för en av Polens mest omhuldade artefakter från kalla kriget

Bilen, som av kubanerna kallas "Polski", tillverkades av Fiat i Polen sedan 70-talet men går knappt att hitta på polska vägar numera. Däremot finns uppskattningsvis 10 000 sådana registrerade på Kuba, enligt entusiasterna. Kubas många amatörmekaniker har utrustat sina Polski med starkare hjulupphängning, kraftfullare motorer, och t.o.m. avancerade ljudsystem och stoppning.

"2016 har varit Fiat Polski 126p:s år", säger Hendy Coba, ordförande i Bilens Vänner, en officiellt erkänd bilägarklubb i Havanna.

Tusentals exemplar finns runtom på Kuba, i skuggan av 50-talets gigantiska amerikanare, som kallas almendrones (jättemandlar), och t.o.m. av de skrämliga Lada och Moskovitch som importerades från Sovjetunionen.

Polskin tillverkades på licens från italienska Fiat. Den polska fabriken FSO började producera Polski Fiat 125p år 1967, och fortsatte denna tillverkning, under olika namn, fram till 1991. I slutet av sextitalet var 125p en av de främsta bilarna och kom att ersätta den s.k. Warszawa, som vid det laget hade en förlegad design. 126p började tillverkas 1973 av FSM. Sammanlagt producerades 3,3 miljoner exemplar av denna modell, av vilka 2,4 miljoner för den polska marknaden.

Polskin har en enkel tvåcylindrig motor som drar lite bensin och inte kräver mycket underhåll. Den är fortfarande en av de mest prisvärda bilarna i landet och driftkostnaderna är låga tack vare gedigen ingenjörskonst och ekonomiska motorer. Efter VAZ 2105 är Polski Fiat 126p förmodligen den vanligaste Fiat-varianten på Kuba.

Källa DW News 160811