

# *Taxinäringen regleras*

Latin American Herald Tribune 181010

Med ”Specialperioden”\* på 90-talet dök det upp privattaxi som kompletterade den totalt otillräckliga kollektivtrafiken. De som hade bil, körkort och bankkonto kunde ansöka om taxitillstånd, mot en viss avgift, och köra taxi lagligt, inklusive kollektivtaxi. De kan då på kontrakt köpa bensin och reservdelar med rabatt. Men måste också leva upp till en viss kvot körningar, mätt i bensinförbrukning, för att få tillståndet förlängt.

I Havanna fylldes gatorna av gamla ”amerikanare” som kryssade fram ofta fullsatta och tog upp och släppte av passagerare på vägen. Sedermera också ryska, polska och tjeckiska bilar. På 20-hundratalet startade också minibuss-

kooperativ (upp till 14 passagerare) med 23 fasta rutter med hållplatser i Havanna.

De spelar en viktig roll för att samhället ska kunna fungera, men bristen på reglering har också öppnat för godtycke när det gäller avgifter och redovisning (med taxitillståndet följer också en löpande avgift/redovisning till kommunen/staten)

Vice transportminister har nyligen sagt att åtgärder måste vidtas för att balansera resenärernas och taxiägarnas intressen. ”Staten måste garantera en stabil, välordnad och fungerande kollektivtrafik.

Sammandrag och översättning Eva Björklund

\*den ekonomiska krisen under 90-talets dubbla blockad. Bussar kunde inte få tag i reservdelar, ett påbud gick ut att alla bilar, privata och tjänstebilar skulle ta upp liftare. Sedan uppstod också den privata taxitrafiken.