

Trump förbjöd kryssningsfartygen att stanna i Havanna

Kuba upplever nu en svår ekonomisk kris. Donald Trumps Kubapolitik sedan i våras har slagit hårt mot landets turistnäring och den ljusning som många kubaner såg när presidenterna Raul Castro och Barack Obama tinade upp relationen mellan länderna 2015. Den är nu helt borta.

■ Den har i stället ersatts av besvikelser och bristande framtidstro i kombination med känslan av att Kuba som vanligt står ensam mot övriga världen.

— Här står vi under solen och fortsätter kämpa. Det är inget fel med det!, säger en ung kille i en intervju av radions Pablo Dalence som sändes i början av augusti.

— Han kommer inte att beseegra oss för vi är starkare än honom, säger grabben när han går runt i centralparken i Havanna och letar efter turister som vill ta en rundtur i en hästdroska.

När han ombeds att hitta ett par amerikaner för en intervju, säger han upprört: Det finns inga amerikaner i Havanna! Det förändrades för två månader sen när Trump förbjöd kryssningsfartygen att stanna i Kuba. Tidigare kom 3–4 båtar i veckan med tusentals amerikanska turister med fulla plånböcker och några timmar på sig att besöka staden.

Kryssningsfartygen var utan tvekan det vanliga sättet för amerikan-

ska turister att ta sig till Kuba. De stod för 20% av all dess turism förra året och de som kom båtvägen var ca 800.000 personer. I hamnen idag där de gigantiska fartygen brukade stanna, står nästan allt öde.

En bit ifrån på torget står de gamla amerikanska bilarna på rad mitt på da'n och termometern visar 32 grader. Förarna står under parasoller eller söker skuggan under något träd.

En av förarna som väntar på torget är Michael, som normalt erbjuder turister en rundtur i Havanna i en stor Cadillac. Men situationen har förändrats. Skillnaden är enorm mot tidigare då en förare kunde göra sex rundturer per dag på en timme. Sedan fartygen slutade komma har inkomsterna gått ned. Idag är han glad om han lyckas få två körningar per dag.

Michael är en av flera hundra personer som kör amerikanska 50-talsbilar och som erbjuder rundturer i stan. Kampen om kunderna är hård och allt oftare åker de hem på kvällarna helt tomhänta.

Kryssningsturisterna innebar jobb åt många, inte bara åt honom och andra chaufförer utan även åt restauranger, hotell, privata uthyrare, paladares [privatägda restauranger].

Kubanska staten införde lättnader för turistnäringen och branschen växte rejält de senaste åren.

Bland de enskilda företagen kunde man se 100 privata restauranger och 300 caféer, men de tidigare överfulla verksamheterna står nu halvtomma.

Enligt beräkningar har de privata företagen förlorat hälften av sina kunder sedan kryssningsfartygen slutat komma. Även den privata uthyrningen av enskilda rum har märkt av en Trump-effekt. Sammantaget har det varit en mycket negativ utveckling för den privata sektorn av ekonomin.

Trump's påverkan av den kubanska ekonomin och flödet av turister går inte att förneka. Det har blivit allt svårare även för andra turister att ta sig till Kuba. Till skillnad från Obama har Trump drivit en motsatt politik och det har lett till att turisterna nu spenderar mindre pengar. Enskilda små företag har förlorat sina inkomster och hela den kubanska ekonomin känner av att de förlorat intäkter.



Norskt rederi förlorar på USAs Kubablockad

Norwegian Cruise har offentliggjort sin bedömning att USAs inställande av kryssningsfartygstrafiken till Kuba, minskar företagets vinst med 8 procent 2019. De snabba omställningar av turprogram och sänkningen av priserna som de fått göra, innebär att det norska rederiets aktievärden sänks med mellan 4,5 till 5,5 US\$ per aktie.

Och Royal Caribbean anger att deras intäkter kommer att minska med 25 cent per aktie.

I USAs åtgärdsdspaket för att skärpa blockaden ingår också

förbud mot alla studie- och kulturutbytesresor, för folk-till-folk-kontakt, och andra åtgärder som skadar Kubas transporter, penningförsändelser, bankkontakter, affärskontor med mera.

Kuba utrikeshandels- och investeringsminister Rodrigo Malmierca fördömde USA ekonomiska krig mot Kuba, som pågått i nästan 60 år och orsakat Kuba förluster på över 134 miljarder US\$ i dagens kursvärde.

Prensa Latina 2019-05-07

