



*Turisthotell – Katedralstorget i Viñales
Foto: Ulla Björklund*



*RUTERO: Populära minibussar plockar upp dig
längs rutten Foto: Martin Österlin*

erna (ofta medelålders) söker det traditionella, typiskt kubanska: rumba, son, cha-cha-cha m.m, som sålunda lever kvar.

Mobilerna har också underlättat affärslivet, taxi och leveranser, mycket sköts via mobilerna, taxi bokas (det tar lång tid innan de kommer), anmäler ankomst, meddelar försening etc.

Hela Viñales, ett hotell

Vi tog buss Viazul till undersköna Viñalesdalen där hela stan är ett enda hotell. Hotellrum med frukost erbjuds i folks bostäder, måltider i privata restauranger, buss- och taxicentral bokar resorna, lokalt och till andra städer, butiker längs huvudgatan – det fungerade hur bra som helst med mobiler, som ett enda stort hotell.

Transport- och ekonomiministrarna avsatta

Den nya presidenten har snabbt tagit itu med problem och avsatt två ministrar, med allmänhetens goda minne. Kollektivtrafiken i Havanna var överbelastad, väldigt trångt i bussarna efter att de världsberömda ”Kamelerna” (långtradare ombyggda till bussar) som sattes in för att lösa persontransporterna i Havanna under 90-talets ekonomiska kris, avpolletterats i förtid.

Så regeringen/transportdepartementet beslöt att köpa in minitaxibussar och taxibilar, för förbättrad kollektivtrafik i Havanna. Särskilt de nya minibussarna, kallade Rutero som drivs av chaufförkooperativ, blev omedelbart populära i våras. De följer i princip

de vanliga bussarnas linjer, men kan stanna, släppa av och plocka upp passagerare även mellan hållplatserna. Men de kostar mer och är för få.

Den dubbla valutan är svår att hantera. Vanliga bussar kostar 5 centavos (mindre i ören) oavsett färdlängd, och en Ruterofärd kostar 5 pesos (ca 1 kr), också oavsett färdlängd. Privattaxi kostar 10-20 pesos eller CUC beroende på. Nya statliga gula taxi kostar detsamma i CUC.

Transportdepartementet beställde fler Ruteror, och gjorde razzia bland de privata gamla amerikanerna som fungerade som kollektivtaxi, men smusslade med bensinen och sköttes av olagliga företag. Och plötsligt försvann de från gatorna, strejkade, det blev svårt att hitta transport till och från arbetet. Protesterna blev enorma, och transportministern fick gå. Minitaxibussarna borde ju ha kommit först, innan razzian! Ekonomiministern fick också gå, för plötsliga orealistiska, och ogenomtänkta krav på alla småskuttande egenföretagare att plötsligt och omedelbart skaffa bankkonto.

Trumps skärpta blockad, minskad turism och handel

Stoppet för Obamas i princip fria turism från USA – även individuell – till Kuba fick påtagliga effekter i Havanna med tomma hotellmatsalar och restauranger. Turismen från Europa ökar dock, särskilt från Tyskland med direktflyg från Düsseldorf och Frankfurt, men det räcker inte för att fylla hotellen.

Min syster och jag åt ofta på statliga restauranger eller hotell eller på ”Paladarer”, privata restauranger